



# ДЕВЯТНАДЦАТЫЙ АРБИТРАЖНЫЙ АПЕЛЛЯЦИОННЫЙ СУД

---

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

5 октября 2010 года  
г. Воронеж

Дело № А08-8005/2009-28

Резолютивная часть постановления объявлена 28 сентября 2010 года  
Полный текст постановления изготовлен 5 октября 2010 года

Девятнадцатый арбитражный апелляционный суд в составе:

председательствующего судьи  
судей:

Поротикова А.И.,  
Мокроусовой Л.М.,  
Суховой И.Б.,

при ведении протокола судебного заседания секретарем судебного заседания  
Мещеряковой В.С.,

при участии:

от ОАО «Энергомашкорпорация»: Кудинова Н.С., представителя по  
доверенности № 22 от 15.06.2010 г. (до перерыва),

от ТУФА по УГИ в Белгородской области: представитель не явился, извещен  
надлежащим образом,

от ОАО «Российские железные дороги»: представитель не явился, извещен  
надлежащим образом,

от УФРС по Белгородской области: представитель не явился, извещен  
надлежащим образом,

от Администрации г.Белгорода: представитель не явился, извещен  
надлежащим образом,

рассмотрев в открытом судебном заседании апелляционную жалобу  
Открытого акционерного общества «Энергомашкорпорация» на решение  
Арбитражного суда Белгородской области от 11.01.2010 года по делу № А08-  
8005/2009-28 (судья Полухин Р.О.) по иску Открытого акционерного  
общества «Энергомашкорпорация» к Территориальному управлению  
Федерального агентства по управлению государственным имуществом в

Белгородской области, при участии в качестве третьих лиц Открытого акционерного общества «Российские железные дороги», Управления Федеральной регистрационной службы по Белгородской области, Администрации г.Белгорода о признании права собственности на объекты недвижимого имущества,

### **УСТАНОВИЛ:**

Открытое акционерное общество «Энергомашкорпорация» (далее – ОАО «Энергомашкорпорация», истец) обратилось в Арбитражный суд Белгородской области с иском (с учетом уточнений в порядке статьи 49 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации (далее – АПК РФ) к Территориальному управлению Федерального агентства по управлению государственным имуществом в Белгородской области (далее – ТУ Росимущества в Белгородской области, ответчик) о признании права собственности на следующие объекты:

1. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 1 от ворот до упора, кадастровый номер 31:16:0000000:0000:000447-00/001:1001/ I ;

2. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 2 от стрелки № 2 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0094:000447-00/001:1001/ II;

3. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 3 от стрелки № 3 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0094:000447-00/001:1001/ III;

4. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 4 от стрелки № 4 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0094:000447-00/001:1001/ I Y;

5. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 5 от стрелки № 5 до упора, кадастровый номер 31:16:0000000:0000:000447-00/001:1001/Y;

6. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 6 от стрелки № 6 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0090:000447-00/001:1001/Y I;

7. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 7 от стрелки № 7 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0090:000447-00/001:1001/Y II;

8. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 11 от стрелки № 11 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0090:000447-00/001:1001/ XI;

9. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 12 от стрелки № 13 до упора, кадастровый номер 31:16:0000000:0000:000447-00/001:1001/ XII;

10. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 13 от стрелки № 8 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0090:000447-00/001:1001/ XIII;

11. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 14 от стрелки № 14 до упора, кадастровый номер 31:16:0000000:0000:000447-00/001:1001/ XIY;

12. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 15 от стрелки № 15 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0091:000447-00/001:1001/ XY;

13. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 16 от стрелки № 15 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0091:000447-00/001:1001/ XYI;

14. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 17 от стрелки № 17 до стрелки № 27, кадастровый номер 31:16:0000000:0000:000447-00/001:1001/ XYP;

15. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 19 от стрелки № 19 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0094:000447-00/001:1001/ XIX;

16. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 20 от стрелки № 20 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0094:000447-00/001:1001/ XX;

17. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 21 от стрелки № 21 до упора, кадастровый номер 31:16:0000000:0000:000447-00/001:1001/ XXI;

18. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 22 от стрелки № 22 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0094:000447-00/001:1001/ XXII;

19. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 23 от стрелки № 23 до стрелки № 29, кадастровый номер 31:16:0109014:0094:000447-00/001:1001/ XXIII;

20. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 24 от стрелки № 24 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0094:000447-00/001:1001/ XXIV;

21. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 25 от стрелки № 25 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0094:000447-00/001:1001/ XXV;

22. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 27 от стрелки № 27 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0094:000447-00/001:1001/ XXVI;

23. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 28 от стрелки № 27 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0094:000447-00/001:1001/ XXVII;

24. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 31 от стрелки № 31 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0094:000447-00/001:1001/ XXXI;

25. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 32 от стрелки № 32 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0094:000447-00/001:1001/ XXXII;

26. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 33 от стрелки № 33 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0094:000447-00/001:1001/ XXXIII;

27. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 34 от стрелки № 34 до стрелки № 15, кадастровый номер 31:16:0000000:0000:000447-00/001:1001/ XXXIV;

28. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 35 от стрелки № 35 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0090:000447-00/001:1001/ XXXV;

29. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 36 от стрелки № 36 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0090:000447-00/001:1001/ XXXVI;

30. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 37 от стрелки № 37 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0090:000447-00/001:1001/ XXXVII;

31. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 38 от стрелки № 38 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0090:000447-00/001:1001/ XXXVIII;

32. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 43 от стрелки № 1 до упора (железнодорожный улавливающий тупик), кадастровый номер 31:16:00 00 000:0000:000447-00/001:1001/ XXXXIII;

33. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 39 от стрелки № 39 до стрелки № 33, кадастровый номер 31:16:0000000:0000:000447-00/001:1001/ XXXIX; расположенные по адресу: Белгородская область, г. Белгород, пр. Б.Хмельницкого, 111.

К участию в деле в качестве третьих лиц, не заявляющих самостоятельных требований относительно предмета спора, были привлечены Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД»), Управление Федеральной регистрационной службы по Белгородской области (далее – УФРС по Белгородской области) и Администрация г.Белгорода.

Решением Арбитражного суда Белгородской области от 11.01.2010 г. в удовлетворении исковых требований отказано.

Не согласившись с указанным решением, ссылаясь на его незаконность и необоснованность, ОАО «Энергомашкорпорация» обратилось в Девятнадцатый арбитражный апелляционный суд с апелляционной жалобой, в которой просит обжалуемое решение отменить и принять по делу новый судебный акт об удовлетворении исковых требований.

Определением Девятнадцатого арбитражного апелляционного суда от 12.05.2010г. производство по настоящему делу было приостановлено, в связи с назначением по делу судебной экспертизы на предмет определения общего количества, года постройки и места расположения спорных объектов недвижимости, а также того, являются ли спорные объекты самостоятельными объектами недвижимости или составной частью иного объекта недвижимости.

Определением Девятнадцатого арбитражного апелляционного суда от 31.08.2010г. производство по делу № А08-8005/2009-28 возобновлено. Дело назначено к рассмотрению на 21.09.2010г.

В судебное заседание апелляционного суда 21.09.2010г. не явился представитель ТУ Росимущества в Белгородской области, направив при этом через канцелярию апелляционного суда ходатайство о рассмотрении настоящего дела в его отсутствие, а также представители третьих лиц.

Учитывая наличие доказательств надлежащего извещения вышеназванных лиц о времени и месте судебного заседания, на основании статей 123, 156, 266 АПК РФ апелляционная жалоба рассматривалась в их отсутствие.

В судебном заседании апелляционной инстанции 21.09.2010г. представитель ОАО «Энергомашкорпорация» поддержал доводы апелляционной жалобы, полагая обжалуемое решение незаконным и необоснованным, принятым с нарушением норм материального права, а также при неполном выяснении обстоятельств дела, просил суд его отменить и принять по делу новый судебный акт об удовлетворении исковых требований.

В судебном заседании апелляционным судом был объявлен перерыв до 28.09.2010г.

Исследовав материалы дела, оценив доводы апелляционной жалобы, возражений на нее, заслушав пояснения представителя истца, судебная коллегия апелляционного суда полагает, что решение Арбитражного суда Белгородской области от 11.01.2010г. подлежит отмене, а апелляционная жалоба – удовлетворению в связи со следующим.

Как следует из материалов дела, на основании распоряжения Комитета по управлению госимуществом Белгородской области от 29.09.1992 г. №255-УГИ государственное предприятие – Производственное объединение «Белгородский завод энергетического машиностроения» было приватизировано путем преобразования в акционерное общество открытого типа «Белгородский завод энергетического машиностроения».

В связи с тем, что в плане приватизации государственного предприятия – Производственное объединение «Белгородский завод энергетического машиностроения», утвержденного распоряжением КУГИ Белгородской области от 29.09.1992г. №255-УГИ, отсутствовал пообъектный перечень объектов вошедших в состав приватизируемого имущества, ОАО «Белэнергомаш» 03.06.2002 г. обратилось в КУГИ Белгородской области с заявлением о внесении изменений в план приватизации, а именно в акты оценки передаваемого имущества при приватизации в части утверждения пообъектного состава имущества.

02.12.2002 г. КУГИ Белгородской области был составлен перечень объектов недвижимости, находящихся в собственности ОАО «Белэнергомаш» и вошедших в уставный капитал при преобразовании государственного предприятия «Производственное объединение «Белгородский завод энергетического машиностроения» по состоянию на 01.07.1992 г.

Согласно приложению к письму КУГИ Белгородской области от 02.12.2002 г. № 03-1145, в перечне объектов недвижимости, находящихся в собственности ОАО «Белэнергомаш», под позициями № № 115 и 116 поименованы железнодорожные пути (расположенные на территории ОАО «Белэнергомаш»), год ввода в эксплуатацию 1950 г., инвентарный номер 020024; и железнодорожный улавливающий тупик, год ввода в эксплуатацию декабрь 1990 г., инвентарный номер 020176.

В последующем решением от 25.04.2003 г. акционерное общество открытого типа «Белгородский завод энергетического машиностроения» было реорганизовано посредством присоединения к истцу – ОАО «Энергомашкорпорация». В составе имущества, переданного в порядке реорганизации по акту от 31.12.2003 г. указывались железнодорожные пути, ставшие предметом настоящего спора.

Истец, считая, что спорное имущество принадлежит ему на праве собственности, возникшем у его правопродшественника и перешедшем к нему в порядке правопреемства, обратился в Арбитражный суд Белгородской области с настоящим иском.

Отказывая в удовлетворении заявленных требований суд первой инстанции пришел к выводу о невозможности идентифицировать какой-либо из 33 объектов недвижимости с железнодорожными путями, указанными в перечне объектов недвижимости вошедшими в состав приватизируемого имущества, а позднее переданными истцу в порядке реорганизации.

Рассматривая настоящий спор, апелляционный суд исходит из следующего.

В соответствии с пунктом 58 совместного Постановления пленумов Верховного Суда Российской Федерации и Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации от 29.04.2010 № 10/22 «О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при разрешении споров, связанных с защитой права собственности и других вещных прав», лицо, считающее себя собственником находящегося в его владении недвижимого имущества, право на которое зарегистрировано за иным субъектом, вправе обратиться в суд с иском о признании права собственности.

Из материалов дела следует, что спорные объекты недвижимости находятся во владении истца. Данное обстоятельство ответчиком не оспаривается и подтверждается имеющимися в материалах дела справками бухгалтерии ОАО «Энергомашкорпорация» №№1,2,3 от 18.01.2009г. (том 4, л.д. 120-122).

Как разъяснено в пункте 11 Постановления Пленума Верховного Суда РФ № 10, Пленума ВАС РФ № 22 от 29.04.2010г., иск о признании права подлежит удовлетворению в случае представления истцом доказательств возникновения у него соответствующего права.

Иск о признании права, заявленный лицами, права и сделки которых в отношении спорного имущества никогда не были зарегистрированы, могут быть удовлетворены в тех случаях, когда права на спорное имущество возникли до вступления в силу Закона о регистрации и не регистрировались в

соответствии с пунктами 1 и 2 статьи 6 названного Закона, либо возникли независимо от их регистрации в соответствии с пунктом 2 статьи 8 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее – ГК РФ).

В соответствии с этими разъяснениями, в отличие от общего правила пункта 2 статьи 8 ГК РФ, иной момент возникновения права установлен, в частности, для приобретения права собственности на недвижимое имущество в порядке реорганизации юридического лица (абзац третий пункта 2 статьи 218 ГК РФ).

Так, если реорганизованному юридическому лицу (правопродшественнику) принадлежало недвижимое имущество на праве собственности, это право переходит к вновь возникшему юридическому лицу независимо от государственной регистрации права на недвижимость. Право собственности на недвижимое имущество в случае реорганизации возникает с момента завершения реорганизации юридического лица (статья 16 Федерального закона «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей»).

Согласно пункту 4 статьи 57 ГК РФ, пункту 5 статьи 16 Закона о регистрации юридических лиц при реорганизации юридического лица в форме присоединения к нему другого юридического лица первое из них считается реорганизованным с момента внесения в единый государственный реестр юридических лиц записи о прекращении деятельности присоединенного юридического лица.

Прекращение деятельности ОАО «Белэнергомаш» подтверждается свидетельством о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц от 10.07.2007г. (том 2, л.д. 75) и уведомлением ИФНС по г. Белгороду №1218218 о снятии с учета российской организации в налоговом органе на территории Российской Федерации.

В силу части 2 статьи 58 ГК РФ при присоединении юридического лица к другому юридическому лицу к последнему переходят права и обязанности присоединенного юридического лица в соответствии с передаточным актом.

На основании договора о присоединении от 30.04.2003г. передаточным актом от 31.12.2003г. ОАО «Белэнергомаш» передало, а ОАО «Энергомашкорпорация» приняло активы и пассивы реорганизуемого общества, а также все права и обязанности последнего по состоянию на 31.12.2003 г.

Приобретение прав на спорное имущество правопродшественником, в свою очередь, подтверждается следующим.

Согласно пункту 11 Постановления Пленума Верховного Суда РФ № 10, Пленума ВАС РФ № 22 от 29.04.2010 «О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при разрешении споров, связанных с защитой права собственности и других вещных прав» акционерное общество, созданное в результате преобразования государственного (муниципального) предприятия в порядке, предусмотренном законодательством о приватизации, с момента его государственной регистрации в Едином государственном реестре юридических лиц становится как правопреемник

собственником имущества, включенного в план приватизации или передаточный акт.

Как установлено судом, ОАО «Белэнергомаш» создано в процессе приватизации государственного предприятия – Производственное объединение «Белгородский завод энергетического машиностроения». План приватизации утвержден распоряжением Комитета по управлению госимуществом Белгородской области от 29.09.1992г. №255-УГИ. При этом в плане приватизации спорные объекты в том виде, в каком они поименованы истцом, не указаны.

Согласно приложению к письму КУГИ Белгородской области от 02.12.2002 г. № 03-1145, в перечне объектов недвижимости, находящихся в собственности ОАО «Белэнергомаш», под позициями №№ 115 и 116 значатся следующие объекты:

- железнодорожные пути (расположенные на территории ОАО «Белэнергомаш»), год ввода в эксплуатацию 1950 г., инвентарный номер 020024;

- железнодорожный улавливающий тупик, год ввода в эксплуатацию декабрь 1990 г., инвентарный номер 020176.

Как следует из представленного в суд апелляционной инстанции заключения эксперта «Обследование подъездных железнодорожных путей на территории ОАО «Энергомашкорпорация» по адресу: г. Белгород, пр. Б. Хмельницкого, д. 111» железнодорожные пути, расположенные на указанной территории, состоят из 33 самостоятельных линейных объектов, которые были построены на момент приватизации, и не входят в состав каких-либо иных объектов недвижимости, в связи с чем судебная коллегия приходит к выводу о том, что спорные объект вошли в уставной капитал приватизированного предприятия.

Таким образом, ОАО «Белэнергомаш» в процессе приватизации приобрело право собственности на указанные объекты недвижимости, которое впоследствии перешло к вновь возникшему юридическому лицу – ОАО «Энергомашкорпорация», в связи с чем суд апелляционной инстанции полагает исковые требования подлежащими удовлетворению.

На основании вышеизложенного, коллегия суда апелляционной инстанции считает необходимым отменить обжалуемое решение суда первой инстанции, исковые требования ОАО «Энергомашкорпорация» удовлетворить.

Поскольку спор по настоящему делу возник по вине истца, который своевременно не произвел действий, направленных на государственную регистрацию права, расходы по оплате государственной пошлины за рассмотрении иска в суде первой инстанции и за подачу апелляционной жалобы относятся на ОАО «Энергомашкорпорация», что следует из смысла статьи 111 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации.

Руководствуясь статьями 110, частью 2 статьи 269, 270, 271 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации, Девятнадцатый арбитражный апелляционный суд



**ПОСТАНОВИЛ:**

Решение Арбитражного суда Белгородской области от 11.01.2010 года по делу № А08-8005/2009-28 отменить.

Исковые требования Открытого акционерного общества «Энергомашкорпорация» удовлетворить.

Признать за Открытым акционерным обществом «Энергомашкорпорация» право собственности на следующие объекты, расположенные по адресу: г. Белгород, пр. Б. Хмельницкого, 111:

1. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 1 от ворот до упора, кадастровый номер 31:16:0000000:0000:000447-00/001:1001/ I ;

2. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 2 от стрелки № 2 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0094:000447-00/001:1001/ II;

3. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 3 от стрелки № 3 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0094:000447-00/001:1001/ III;

4. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 4 от стрелки № 4 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0094:000447-00/001:1001/ I Y;

5. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 5 от стрелки № 5 до упора, кадастровый номер 31:16:0000000:0000:000447-00/001:1001/Y;

6. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 6 от стрелки № 6 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0090:000447-00/001:1001/Y I;

7. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 7 от стрелки № 7 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0090:000447-00/001:1001/Y II;

8. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 11 от стрелки № 11 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0090:000447-00/001:1001/ XI;

9. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 12 от стрелки № 13 до упора, кадастровый номер 31:16:0000000:0000:000447-00/001:1001/ XII;

10. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 13 от стрелки № 8 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0090:000447-00/001:1001/ XIII;

11. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 14 от стрелки № 14 до упора, кадастровый номер 31:16:0000000:0000:000447-00/001:1001/ XIY;

12. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 15 от стрелки № 15 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0091:000447-00/001:1001/ XY;

13. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 16 от стрелки № 15 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0091:000447-00/001:1001/ ХУІ;

14. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 17 от стрелки № 17 до стрелки № 27, кадастровый номер 31:16:0000000:0000:000447-00/001:1001/ ХУІІ;

15. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 19 от стрелки № 19 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0094:000447-00/001:1001/ ХІХ;

16. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 20 от стрелки № 20 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0094:000447-00/001:1001/ ХХ;

17. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 21 от стрелки № 21 до упора, кадастровый номер 31:16:0000000:0000:000447-00/001:1001/ ХХІ;

18. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 22 от стрелки № 22 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0094:000447-00/001:1001/ ХХІІ;

19. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 23 от стрелки № 23 до стрелки № 29, кадастровый номер 31:16:0109014:0094:000447-00/001:1001/ ХХІІІ;

20. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 24 от стрелки № 24 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0094:000447-00/001:1001/ ХХІУ;

21. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 25 от стрелки № 25 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0094:000447-00/001:1001/ ХХУ;

22. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 27 от стрелки № 27 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0094:000447-00/001:1001/ ХХУІ;

23. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 28 от стрелки № 27 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0094:000447-00/001:1001/ ХХУІІІ;

24. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 31 от стрелки № 31 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0094:000447-00/001:1001/ ХХХІ;

25. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 32 от стрелки № 32 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0094:000447-00/001:1001/ ХХХІІ;

26. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 33 от стрелки № 33 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0094:000447-00/001:1001/ ХХХІІІ;

27. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 34 от стрелки № 34 до стрелки № 15, кадастровый номер 31:16:0000000:0000:000447-00/001:1001/ ХХХІУ;

28. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 35 от стрелки № 35 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0090:000447-00/001:1001/ XXXY;

29. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 36 от стрелки № 36 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0090:000447-00/001:1001/ XXXYI;

30. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 37 от стрелки № 37 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0090:000447-00/001:1001/ XXXYII;

31. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 38 от стрелки № 38 до упора, кадастровый номер 31:16:0109014:0090:000447-00/001:1001/ XXXYIII;

32. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 43 от стрелки № 1 до упора (железнодорожный улавливающий тупик), кадастровый номер 31:16:00 00 000:0000:000447-00/001:1001/ XXXXIII;

33. Линейный объект недвижимости сооружение железнодорожного пути № 39 от стрелки № 39 до стрелки № 33, кадастровый номер 31:16:0000000:0000:000447-00/001:1001/ XXXXIX; расположенные по адресу: Белгородская область, г. Белгород, пр. Б.Хмельницкого, 111.

Постановление вступает в законную силу со дня его принятия и может быть обжаловано в кассационном порядке в Федеральный арбитражный суд Центрального округа в установленный законом срок.

Председательствующий судья

А.И. Поротиков

Судьи

Л.М. Мокроусова

И.Б. Сухова